



**TE AYUDAMOS A
MEJORAR**

C.D Extremadura Rallye Team

formación@extremadurarallyeteam.es

G-10477347

1. ¿Quiénes somos?

Extremadura Rallye Team es una asociación deportiva enamorada y vinculada al mundo de la conducción. Entre sus integrantes, **pilotos** con grandes éxitos en el mundo de la competición e **instructores policiales** de calidad y con alta experiencia en la formación de conductores seguros y eficientes.

Una mezcla perfecta para formar a alumnos de una **manera completa y transversal**.

Con este proyecto de formación, pretendemos ofrecer la posibilidad de aprender de personas que conocen las reacciones de los vehículos en situaciones críticas y de gran stress, lo que garantiza que las horas que comparta con nosotros serán del **máximo provecho para que mejore su comportamiento al volante**.

Instructores

José Antonio González

Instructor en la **Escuela de Tráfico de la Guardia Civil de Mérida**. Por sus manos han pasado más de 1500 alumnos de las fuerzas y seguridad del Estado. En su experiencia figura:

- Experto en **conducción evasiva y policial**
- Experto en conducción con vehículos 4x4
- Cooperación a nivel internacional en la **formación de policías**
- Probador y **desarrollador** de vehículos con diferentes marcas
- Participa en la elaboración de **programas y manuales** de mejora de la conducción para cuerpos policiales de diferentes países

Pedro Hernández

Desde el año 2005 lleva inmerso de lleno en el mundo del motor. Posee gran conocimiento en diferentes técnicas de conducción a bordo de **vehículos de muy diferentes características**. Desde vehículos de alta gama a monoplasas pasando por coches de rallyes. Estos son algunos datos de su curriculum:

- **Probador** de la marca JB Racing de Kart Cross
- Monitor de la **escuela de pilotos ADAS Sport**

- Monitor de la **escuela de pilotos** de Escudería FARAÓN
- **Campeón** de Extremadura de Autocross
- Sub campeón en varias ocasiones de campeonatos regionales de Autocross
- Actualmente está disputando el **Campeonato de España de Rallyes de Tierra**

Cándido Sánchez

Comenzó en la competición en el año 2002 y a lo largo de estos años ha pasado por diferentes estamentos del Automovilismo, llevando de manera ininterrumpida más de 15 años compitiendo por diferentes puntos de la geografía española. Su visión de copiloto nos ofrece una **visión complementaria perfecta**, conociendo muy bien la reacción general de una persona ante situaciones difíciles al volante. Algunos datos suyos de interés:

- **Director de Promoción deportiva** de la Federación Extremeña de Automovilismo.
- **Mejor copiloto** extremeño en los Premios de la Comunicación.
- **Campeón** de Extremadura de copilotos en su clase durante 5 años.
- **Mejor copiloto** absoluto regional 2012.
- Actualmente disputa el **Campeonato de España de Rallyes de Tierra** para la marca Toyota.
- **Alta formación** en pedagogía y didáctica.

2. Formación

Objetivos generales

Un vehículo puede convertirse en un elemento peligroso con el que convivimos. **Conseguir una conducción segura** proporciona tranquilidad a todos los que utilizamos las vías públicas. Para conseguirlo, no se trata de saber conducir, sino de **conocer una serie de técnicas** cuyo objetivo es la prevención de los accidentes de circulación.

La conducción segura **tiene como objetivo principal** que el conductor circule con su vehículo con la máxima seguridad y evite riesgos en la conducción.

Por eso, ante las situaciones de riesgo en las que se puede encontrar todo conductor, y debido a las consecuencias negativas de un mal comportamiento frente a éstas, es necesario que **conocer** esas posibilidades que pueden presentarse mientras se conduce y **actuar** de la mejor forma para evitarlas.

Los conductores de nuestros cursos desarrollarán técnicas de actuación para conocer en profundidad los elementos de seguridad de los vehículos.

Destinatarios

Nuestra formación está orientada a conductores que debido al desarrollo de su actividad diaria, utilizan un vehículo para el desplazamiento propio o para trabajar y **quieren aprender a actuar en situaciones de riesgo y por tanto evitar accidentes de circulación.** Igualmente para aquellos que quieran conocer el funcionamiento de los sistemas electrónicos de seguridad de sus vehículos para utilizarlos de una **manera eficiente.**

Desarrollo de los cursos

Los programas de las acciones formativas contarán con una **parte teórica** y otra práctica, **predominando el tiempo al volante** y combinando momentos de formación teórica con la propia ejecución de la técnica.

Además, utilizamos dinámicas de grupo para conseguir que la formación intensiva cumpla los objetivos de cada curso. La duración de éstos depende de la opción de curso de técnicas de conducción elegida.

Atención personalizada, con un máximo de 5 alumnos por instructor.

2.1 Cursos de Conducción

Nuestros cursos están orientados al uso de **vehículos turismos, pequeños vehículos industriales (furgonetas)** y vehículos **todoterrenos 4x4** pero nos adaptamos a las necesidades de nuestros clientes.

A los diferentes tipos cursos que se presentan a continuación, podemos añadir como extra la formación del **uso de armas dentro del vehículo** (solo para cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado), que llevará un incremento económico en el precio final.

a) Curso de conducción BÁSICO

- **Contenidos**

- Ergonomía de conducción. Posición correcta al volante
- Frenada de emergencia con esquivas
- Nociones básicas sobre Subviraje
- Nociones básicas sobre Sobreviraje
- Explicación y utilización de A.B.S y E.S.P

- **Duración**

6 horas

- **Precio**

180 €

b)Curso de conducción AVANZADO

- **Contenidos**

- Ergonomía de conducción. Posición correcta al volante
- Frenada de emergencia con esquiiva
- Control sobre superficie deslizante con subviraje
- Control sobre superficie deslizante con sobreviraje
- Explicación sobre sistemas de seguridad activos del vehículo
- Frenada asimétrica
- Trazada de curvas

- **Duración**

10 horas

- **Precio**

240 €

c) Curso de conducción para VEHÍCULOS 4X4

- Contenidos

- Ergonomía de conducción
- Posición y utilización del volante
- Material imprescindible en un 4x4
- Utilización de reductora, caja de cambios y embrague
- Inclinaciones laterales, ascensos y descensos
- Técnicas de vadeo
- Técnica de Rescate

- Duración

8 horas

- Precio

250 €

d) Curso específico para CUERPOS Y FUERZAS DE SEGURIDAD DEL ESTADO.

Consulta **condiciones** y precios para esta formación, porque puede ser adaptada a las **necesidades de cada grupo**, con técnicas específicas para el desempeño de este trabajo.

* Si está buscando algo acerca de perfeccionamiento de conducción y no lo ha encontrado en este dossier, **nos adaptamos a lo que necesite**. Póngase en contacto con nosotros y díganos qué necesita.